

深蓝S09 VS 问界M8，这3个细节决定值不值得买，哪款适合二胎家庭？

来源：王美虹 发布时间：2025-11-15 12:21:17

自从家里添了二胎，选车就成了我的一块心病——五座车挤着老人孩子，每次周末去近郊，后排三个座位塞得满满当当，孩子哭闹、老人腰酸的场景，想起来就头疼；MPV倒是宽敞，可开着像“移动面包”，少了点日常通勤的灵活劲儿。直到把目光锁定在大六座SUV，才发现这才是家庭出行的“刚需款”。但真去4S店试了深蓝S09和问界M8这两款热门车，才明白“看着都是六座，实际用着差太多”。今天就从带娃、载老人的真实体验出发，跟大家聊聊这两款车到底该怎么选。

先看外观，毕竟每天开着出门，颜值得让全家都满意。深蓝S09的设计一见面就戳中了我——没有刻意走商务风，反而把年轻感和科技感揉得很舒服。前脸那条细长的LED灯带特别精致，白天亮着像一道光带，搭配微微带弧度的封闭前格栅，不会像有些纯电车那样“扁平得没精神”。侧面的贯穿式腰线是我很喜欢的，从车头溜到车尾，到后门位置轻轻往上提一点，再配上隐藏式门把手，关门时能明显感觉到风噪比家里老车小很多。还有个细节，车顶从B柱开始慢慢往下溜，不是生硬的溜背，加车窗周围的镀铬条，看着精致却不浮夸。上次开去公司，同事凑过来问“这得四十多万吧”，其实它才三十万级，日常通勤的“面子”完全够了。

问界M8则是另一种风格，稳重大气得像“商务座驾”。前脸大面积镀铬条呈放射状散开，气场很足，适合喜欢传统豪华感的家庭。矩阵式大灯带交互灯语，解锁时依次点亮，仪式感拉满。不过车身侧面线条太直了，从车头到车尾几乎是平的，虽然能保证头部空间，但视觉上少了点动感，我家孩子说“像爷爷单位的公务车”。车顶的黑色行李架很显眼，平时放车顶箱方便，可我家住在市区，一年也用不上两次，反而显得有点累赘。总的来说，要是家里常需要商务接待，或者长辈偏爱沉稳风格，问界M8很合适；但像我家这样，更看重日常通勤的年轻感，深蓝S09明显更对味。



空间是六座 SUV 的“生命线”，我特意带着爸妈、老婆和两个孩子去试了车，差别比我预想的大。深蓝 S09 的长宽高是 5205mm×1996mm×1800mm，轴距 3105mm，数据看着宽敞，实际坐进去更惊喜。它是 2+2+2 布局，第二排两个独立座椅之间的通道很宽，我爸腿脚不太方便，不用弯腰挤着就能走进第三排。我妈身高 165cm，坐在第三排时，膝盖到第二排座椅还有两拳距离，不像之前试的某款六座车，第三排只能让孩子蜷着腿坐。后备箱更让我意外，上次试的时候，我们放了两个 28 寸行李箱、一个婴儿车，还有孩子们的书包和野餐垫，居然还能塞下两个登机箱——销售说满载六人的时候能放七个行李箱，当时我还不信，试过才知道没夸张。

还有两个特别戳家庭用户的设计：副驾的零重力座椅，一键就能放平，我老婆带孩子累了，在服务区躺二十分钟，说“跟家里的单人床差不多舒服”；中间扶手有个 10L 的冷暖冰箱，夏天放几瓶孩子爱喝的酸奶，长途开车随时能拿到冰的，再也不用把饮料揣在怀里保温。反观问界 M8，虽然尺寸和轴距跟深蓝 S09 差不多，但第三排明显局促。我爸身高 175cm，坐在第三排，膝盖几乎贴到第二排座椅，他说“要是开两个小时高速，腿肯定麻”。后备箱也小一些，放两个 28 寸行李箱和婴儿车后，就没多少空间放背包了，只能让孩子把书包抱在怀里。不过问界 M8 有五座版，要是家里平时只有三四个人出行，偶尔需要六座应急，五座版的后备箱会更实用；但像我家这样，周末必须六口人同行，深蓝 S09 的空间实用性明显比较实用。



内饰和智能化配置，我很看重“带娃时方不方便”。深蓝 S09 用的是鸿蒙座舱 HarmonySpace 5 系统，我手机是华为的，连接车机时几秒钟就配对成功，通讯录、导航记录直接同步，不用再手动输地址。中控台和副驾驶各有一块 15.6 英寸的 2.5K 屏，白天阳光足的时候也不反光，主驾屏用来调空调、看续航，副驾屏专门给孩子放动画，不会影响我开车。语音控制是我用得最多的功能，上次带孩子去动物园，我开车的时候说“导航到 XX 动物园，打开空调 24 度，播放《小猪佩奇》”，它一次就识别成功，不用像有些车那样，说一句就要喊一次唤醒词。充电接口也够多，前排两个 USB 接口，后排三个，前排 18W 功率，后排有 60W，我平时在后排给笔记本充电都没问题，前排还有无线充电区域，手机放上去就能充，不用再扯着线。



问界 M8 的内饰豪华感更足，双环抱式座舱看着很大气，副驾是 16 英寸屏幕，比深蓝 S09 的副驾屏大一点，但分辨率没那么高，白天看的时候偶尔会觉得模糊。它的 19 个扬声

器音效不错，我家老大说“比家里的音响听着清楚”，但语音控制反应慢半拍，上次我说“打开空调”，等了两秒才有反应，而且不能连续识别，说第二件事的时候得重新喊“小艺小艺”，有时候孩子闹着要听歌，我得分两次唤醒，特别分心。不过问界 M8 的 68 英寸 HUD 抬头显示屏很实用，车速、导航路线直接投在前挡风玻璃上，不用频繁低头看仪表盘，安全性还是值得夸的。要是更看重科技感和操作便捷性，深蓝 S09 很合适；要是喜欢豪华氛围和音响效果，问界 M8 能满足需求。

动力和续航，我比较关心“日常通勤省不省钱，长途自驾有没有焦虑”。两款车都是增程式，发动机都是 1.5T 涡轮增压，日常开着都很平顺，没有顿挫感。深蓝 S09 的纯电续航 CLTC 是 121km，我家到公司 20 公里，每天通勤往返 40 公里，一周充一次电就够，电费也就二十多块钱，比之前开燃油车时一周两百多的油费省太多。上次带家人去 500 多公里外的海边，去的时候用纯电 + 增程模式，回来只用增程模式，油耗差不多 5.8L/100km，加一箱油能跑 1100 多公里，完全不用担心续航。快充也快，从 30% 充到 80% 只要 15 分钟，上次在服务区充电，我去买了杯咖啡，回来就充得差不多了。

问界 M8 的动力更猛，电动机总功率 392kW，踩油门的时候推背感很明显，我老公试了之后说“开着像性能车”。它的纯电续航 CLTC 是 310km，要是日常通勤距离近，甚至能一周不充电。综合续航超过 1400 公里，长途自驾基本不用担心里程。但动力强也有缺点，馈电油耗比深蓝 S09 高，我试驾的时候大概是 6.5L/100km，要是经常开长途，一年下来油钱会多不少。所以选的时候要看需求，要是喜欢激烈驾驶，或者日常通勤距离长，问界 M8 合适；要是更在意日常使用成本，深蓝 S09 的经济性更优。

最后聊聊辅助驾驶，对经常带全家长途出行的我来说，这功能太重要了。深蓝 S09 搭载的是华为乾崮 ADS 3.3 系统，还能在 2025 年下半年升级到 ADS 4 系统，硬件很到位——192 线激光雷达、12 个超声波雷达加三个毫米波雷达，感知范围很广。上次在高速上开，自适应巡航功能特别稳，跟车距离控制得很好，前面车减速的时候，它会慢慢减速，不会突然刹车，我妈坐在后排说“比你开得稳”。比较实用的是自动泊车，有一次在商场停车场，车位旁边停了两辆车，间距特别小，我试了两次都没停进去，打开自动泊车，不到一分钟就停好了，比我这个开了五年车的人还厉害。

问界 M8 的辅助驾驶也不错，全向立体融合感知系统能 360 度覆盖路况，遇到障碍物会及时提醒。它的代客泊车功能很方便，上次在商场，我下车后用手机 APP 就能控制车辆找车位，不用自己找半天。但高速辅助驾驶时，跟车反应比深蓝 S09 慢一点，前面车变道离开后，它要等一两秒才会加速到设定速度，有时候会被旁边的车“加塞”。总的来说，两款车的辅助驾驶都能满足日常需求，但深蓝 S09 在硬件配置和功能灵活度上更有优势，长途开着更省心。

选车到最后，其实就是看哪款车更贴合自家的需求。对我来说，深蓝 S09 的空间、智

能化配置和经济性，刚好戳中了二胎家庭的痛点——六座空间够宽敞，全家人出行都舒服；智能配置用着省心，带孩子的时候不用分心操作；纯电续航够日常通勤，馈电油耗也低，不会给家庭开支增加负担。问界 M8 虽然动力强、豪华感足，但第三排空间和使用成本，对我家来说不是最优解。

不过每个人的需求不一样，要是家里常需要商务接待，或者喜欢强劲的动力，问界 M8 可能很合适；要是更看重一家人用着方便、实惠，深蓝 S09 更值得选。建议大家选车时，一定要带着全家人去试驾，重点感受第三排空间够不够用、语音控制顺不顺畅、自动泊车好不好用——毕竟参数只是参考，实际用着舒服才是真的好。我当时就是带着爸妈、老婆和孩子一起试的，每个人都坐了坐、体验了功能，最后一致觉得深蓝 S09 更舒服，才拍板定下来。希望我的经历能帮到同样在选六座 SUV 的你，毕竟选对一辆车，能让全家人的出行幸福感多不少。

HTML版本：[深蓝S09 VS 问界M8，这3个细节决定值不值得买，哪款适合二胎家庭？](#)